



Regione Autonoma della Sardegna



COMUNE DI SELEGAS
Provincia Sud Sardegna

VERIFICHE DI SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI DI ATTRAVERSAMENTO VIARIO

UÁZÒÜÜXQËWÄÖŠÄÜÖVÔUŠŮÁÖÜÜÖÜÖÖÜÁUÞÔP"ÄÖÖŠÖÄÖSVÜÖÁUÜÖÜÖ
INTERFERENTI

EX ART. 22 DELLE N.A. DEL PAI

Elaborato

Scheda caratterizzazione canale tombato

Progettisti:

Dott.Ing. Maria Caterina Milillo

| |
|-----------------|
| Codice progetto |
|-----------------|

Rev.

[illegible]

Agg_Marzo 2025

Il Sindaco

Alessio Piras

Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Valentina Lusso
Dott. Ing. Roberta Manis

Scheda per la caratterizzazione dei canali tombati

| | |
|--------|---------|
| Comune | Selegas |
| ID | |

| Dati Anagrafici | | | |
|------------------------------|-----------------------------|---|------|
| Denominazione | Canale tombato Canale Stadi | | |
| Asta fluviale di riferimento | Canale Stadi | | |
| Anno di realizzazione | Tra 1980 e 1990 | Area del bacino alla sezione d'ingresso principale (Km ²) | 0,86 |

| Particolari Costruttivi | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| | | | |
| Materiale di realizzazione | L'opera è costituita da un ponte in cls con soletta prefabbricata, prosegue come tombato fino allo sbocco a valle della Via Roma L'opera appare in buono stato. A valle dello sbocco fenomeni di erosione sia in sponda destra che sinistra | | |
| | | | |
| Lunghezza (m) | 262 | | |
| | | | |
| Area sezione d'ingresso principale (m ²) | 13,60 | Area sezione di uscita (m ²) | 12,90 |
| Forma della sezione | Imbocco trapezoidale, sbocco scatolare rettangolare | Eventuale presenza di griglie o caditoie lungo il canale | Sono presenti griglie |
| Portata di progetto (m ³ /s) | 8,66 | | |
| Valori riferiti alle condizioni critiche (punto 4 della Direttiva) | | | |
| Portata critica (m ³ /s) | >10,65 | | |
| Tempo di ritorno critico | >Tr 500 anni | | |

| Manutenzione | | | |
|--|-------|--|---|
| Stato di manutenzione attuale del canale | Buona | Anno in cui è stata effettuata l'ultima pulizia/manutenzione | - |

| Note e osservazioni | | | |
|---------------------|--|--|--|
| | | | |



